

# REPÚBLICA DEL ECUADOR

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

### SUBSECRETARIA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

#### **INFORME TÉCNICO Nro. 001 - 2019**

#### **PROYECTO M.P.R.**

#### **Contrato de Mantenimiento por Resultados**

#### **CARRETERA:**

**E386: PEDERNALES –COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO –CHONE –E15: TOSAGUA -ROCAFUERTE -T DE BUENOS AIRES, CON UNA LONGITUD DE 218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ.**

#### **TRAMOS:**

**E38: PASO LATERAL EL CARMEN.**

**E38: EL CARMEN – FLAVIO ALFARO.**

**E38: FLAVIO ALFARO – CHONE.**

**E38: CHONE – TOSAGUA.**

**E38: TOSAGUA – ROCAFUERTE.**

**E15: ROCAFUERTE – “T” DE BUENOS AIRES.**

**E-386: PEDERNALES – COJIMIES.**

**PROVINCIA: MANABÍ**

**REPÚBLICA DEL ECUADOR**

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

**SUBSECRETARIA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL  
TRANSPORTE**

**INFORME TÉCNICO Nro. 001 - 2019**

**PROYECTO M.P.R.**  
**Contrato de Mantenimiento por Resultados**

**CARRETERA:**

**E386: PEDERNALES –COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN - FLAVIO ALFARO –CHONE –E15: TOSAGUA -ROCAFUERTE -T DE BUENOS AIRES, CON UNA LONGITUD DE 218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ.**

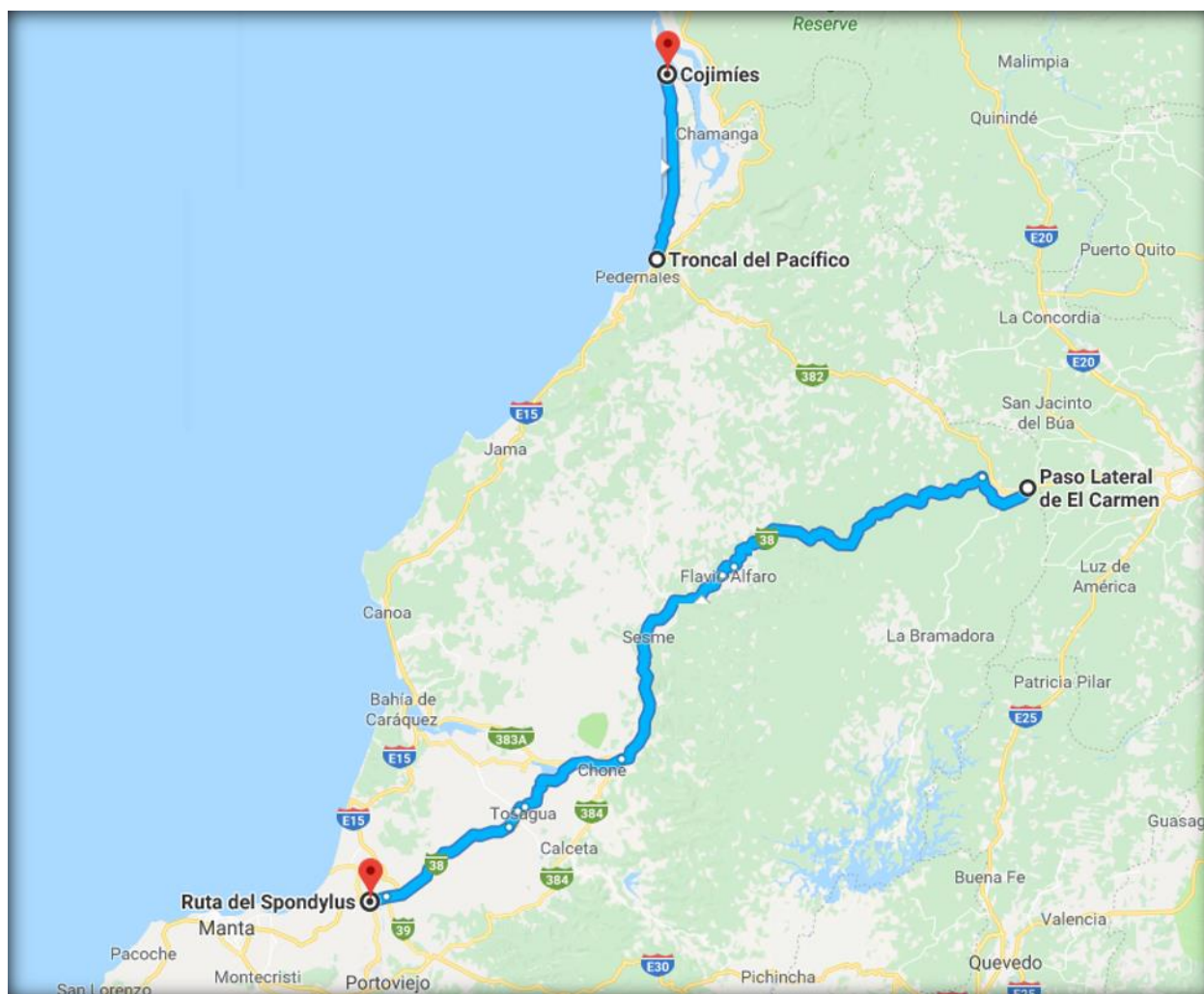
**CONTENIDO:**

<b>DIRECTOR DE CONSERVACIÓN DCIT:</b>	<b>Ing. Omar Benavides</b>
<b>DIRECTOR DE ESTUDIOS DEV:</b>	<b>Ing. Darwin Espinoza</b>
<b>Deflexiones:</b>	<b>Dirección de Estudios</b>
<b>Rugosidades:</b>	<b>Dirección de Conservación</b>
<b>Pavimentos:</b>	<b>Dirección Distrital de Manabí</b>
<b>Alcantarillas:</b>	<b>Dirección Distrital de Manabí</b>
<b>Cunetas:</b>	<b>Dirección Distrital de Manabí</b>
<b>Seguridad Vial:</b>	<b>Dirección Distrital de Manabí</b>
<b>Tráfico:</b>	<b>Dirección de Estudios</b>
<b>Puntos Críticos:</b>	<b>Dirección Distrital de Manabí</b>
<b>Gestión Ambiental:</b>	<b>Ingeniera María José Chiriboga</b>

**FICHA DE PROYECTO DE MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA: E386: PEDERNALES –COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN -FLAVIO ALFARO –CHONE –E15: TOSAGUA -ROCAFUERTE -T DE BUENOS AIRES, CON UNA LONGITUD DE 218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ.**

<b>CARRETERAS</b>	E-386: PEDERNALES - COJIMIES E-38: PASO LATERAL DE EL CARMEN - EL CARMEN - FLAVIO ALFARO – CHONE - TOSAGUA - ROCAFUERTE E-15: ROCAFUERTE - T DE BUENOS AIRES
<b>TRAMOS</b>	E386: PEDERNALES - COJIMIES. E38: PASO LATERAL DE EL CARMEN E38: EL CARMEN - FLAVIO ALFARO E38: FLAVIO ALFARO (INCLUIDO PASO LATERAL DE FLAVIO ALFARO) - CHONE E38: CHONE (INCLUIDO PASO LATERAL DE CHONE) - TOSAGUA E38: TOSAGUA (INCLUIDO PASO LATERAL DE TOSAGUA) - ROCAFUERTE (Y A CHARAPOTO) E15: ROCAFUERTE (Y A CHARAPOTO) - T DE BUENOS AIRES

### MAPA DE UBICACIÓN



## Subtramos

[La división en sub tramos debe ser la misma en todos los cuadros que se presentan a continuación de forma que la información aportada para cada subtramo sea homogénea (por ej. no puede suceder que en un mismo subtramo haya dos tipos de pavimentos, hay que dividirlo el subtramo)] Con lugares referenciales.

## Red vial.

### TRAMOS:

N°	INICIO	FIN	N° DE RUTA	TIPO DE RED
1	PEDERNALES (INICIO 4 CARRILES)	COJIMIES (UNIDAD DE POLICÍA COMUNITARIA "UPC")	E-386	RED VIAL ESTATAL
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN (REDONDEL SANTO DOMINGO - EL CARMEN)	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN (INTERSECCIÓN EL CARMEN -FLAVIO ALFARO)	E-38	RED VIAL ESTATAL
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO (FIN DE PASO LATERAL)	E-38	RED VIAL ESTATAL
4	FLAVIO ALFARO (FIN DE PASO LATERAL)	CHONE (FIN DE PASO LATERAL)	E-38	RED VIAL ESTATAL
5	CHONE (FIN DE PASO LATERAL)	TOSAGUA (FIN DE PASO LATERAL)	E-38	RED VIAL ESTATAL
6	TOSAGUA (FIN DE PASO LATERAL)	ROCAFUERTE ("Y" VÍA A CHARAPOTO)	E-38	RED VIAL ESTATAL
7	ROCAFUERTE ("Y" VÍA A CHARAPOTO)	"T" DE BUENOS AIRES (REDONDEL VÍA A CRUCITA - PORTOVIEJO).	E-15	RED VIAL ESTATAL

[Separar en distintos subtramos cuando haya un cambio en el número de ruta o en el tipo de red (estatal principal, estatal secundaria, municipal, etc.)]

## Tránsito

N°	INICIO	FIN	AÑO CONTEO	TPDA	% PESADOS
1	PEDERNALES	COJIMIES	2020	1380	24
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	2020	3256	29
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	2020	5202	21
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	2020	4993	24
5	CHONE	TOSAGUA	2020	7388	16
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	2020	8627	18
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	2020	18011	15

[Separar en distintos subtramos cuando haya cambios en el TPDA o en el % de pesados]

## Situación

N°	INICIO	FIN	SITUACIÓN	Fecha terminación	Fecha garantía	Fecha mantenimiento
1	PEDERNALES	COJIMIES	MTOP	S/F		ADMINISTRACIÓN DIRECTA

2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	MTOP	S/F		ADMINISTRACIÓN DIRECTA
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	MTOP	S/F		ADMINISTRACIÓN DIRECTA
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	MTOP	S/F		ADMINISTRACIÓN DIRECTA
5	CHONE	TOSAGUA	MTOP	S/F		ADMINISTRACIÓN DIRECTA
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	MTOP	31/12/2017		ADMINISTRACIÓN DIRECTA (MICROEMPRESAS)
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	MTOP	31/12/2017		ADMINISTRACIÓN DIRECTA (MICROEMPRESAS)

[Indicar la situación de mantenimiento:

indicar MTOP cuando esté a cargo del MTOP;

indicar MUNICIPIO cuando esté a cargo de un Municipio;

indicar CONTRATO cuando tenga un contrato en ejecución, indicando fecha prevista de terminación, fecha prevista de finalización de la garantía (período de responsabilidad por defectos), fecha prevista de terminación del período de mantenimiento (si tuviera)]

[separar en distintos subtramos cuando haya un cambio en la situación]

### Longitud

N°	INICIO	FIN	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	LONG (KM)
1	PEDERNALES	COJIMIES	0+000	33+880	33,88
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	0+000	12+240	12,24
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	0+000	68+110	68,11
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	0+000	52+750	52,75
5	CHONE	TOSAGUA	0+000	21+300	21,30
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	0+000	25+100	25,10
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	0+000	5+100	5,10
<b>LONG TOTAL=</b>					<b>218,48</b>

### Pavimento

#### Ancho.

N°	INICIO	FIN	ESPALDÓN IZQ	CALZADA	ESPALDÓN DCH
1	PEDERNALES	COJIMIES	1.15	7.30	1.15
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	2,50	26,00	2,50
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	2.00	7.30	2.00
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	2.5	7.30	2.5
5	CHONE	TOSAGUA	0.65 2.0	14.60 8.30	0.65 2.0
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	2.0	8.30	2.0
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	0.50	7.30	0.5

[Indicar el ancho en m (indicar "no existe" cuando no hay espaldón, cosa que es diferente de un espaldón de tierra)]

### Desnivel

N°	INICIO	FIN	CALZADA / ESPALDÓN IZQ.	CALZADA / ESPALDÓN DER.
1	PEDERNALES	COJIMIES	NO EXISTE	
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	NO EXISTE	
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	NO EXISTE	
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	NO EXISTE	
5	CHONE	TOSAGUA	NO EXISTE	
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	NO EXISTE	
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	NO EXISTE	

[Indicar la dimensión (en cm) del desnivel (escalón) entre el borde la calzada y el borde adyacente del espaldón]

### Tipo

N°	INICIO	FIN	ESPALDÓN IZQ	CALZADA	ESPALDÓN DCH
1	PEDERNALES	COJIMIES	MEZCLA ASFALTICA		
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	MEZCLA ASFALTICA		
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	HORMIGÓN		
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	HORMIGÓN		
5	CHONE	TOSAGUA	HORMIGÓN		
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	HORMIGÓN / MEZCLA ASFALTICA		
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	HORMIGÓN / MEZCLA ASFALTICA		

[Indicar tipo de pavimento: hormigón, mezcla asfáltica, tratamiento bituminosos, grava, tierra, etc. (indicar "no existe" cuando no hay espaldones, cosa que es diferente de un espaldón de tierra)]

[Separar en distintos subtramos cuando el tipo de pavimento cuando haya cambios en el pavimento de la calzada]

### Espesores

N°	INICIO	FIN	ESPALDÓN IZQ	CALZADA	ESPALDÓN DCH
1	PEDERNALES	COJIMIES	7.5 CM. DE MEZCLA ASFÁLTICA		
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	7.5 CM. DE MEZCLA ASFÁLTICA		
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	27 CM. DE HORMIGÓN		
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	27 CM. DE HORMIGÓN		
5	CHONE	TOSAGUA	27 CM. DE HORMIGÓN		
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	27 CM. DE HORMIGÓN / 7.5 CM DE MEZCLA ASFÁLTICA		
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	27 CM. DE HORMIGÓN / 7.5 CM DE MEZCLA ASFÁLTICA		

[Cuando el pavimento sea de hormigón indicar: cm de hormigón / cm de grava, cuando es de mezcla asfáltica indicar: cm de mezcla asfáltica / cm de grava, cuando sea de tratamiento bituminoso indicar: -- / cm de grava, cuando sea de grava indicar -- / cm de grava, cuando sea de tierra indicar: --, cuando no existe espaldón indicar: --]

## Estado

N°	INICIO	FIN	ESPALEÓN IZQ	CALZADA	ESPALEÓN DCH
1	PEDERNALES	COJIMIES	ESTA COMPUESTA POR UNA CARPETA ASFÁLTICA DE E=7,5 CM. LA QUE PRESENTA BACHES, FISURAS, PIEL DE COCODRILO, LONGITUDINALES, TRANSVERSALES E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD ALTO.		
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	ESTA COMPUESTA POR UNA CARPETA ASFÁLTICA DE E=10 CM. LA QUE PRESENTA BACHES, FISURAS PIEL DE COCODRILO, LONGITUDINALES, TRANSVERSALES E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD ALTO		
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	ESTA COMPUESTA POR HORMIGÓN E=27 CM. LA QUE PRESENTA FISURAS LONGITUDINALES, TRANSVERSALES E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD MEDIO Y ALTO EN TRAMOS PUNTALES		
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	ESTA COMPUESTA POR HORMIGÓN E=27 CM. LA QUE PRESENTA FISURAS LONGITUDINALES, TRANSVERSALES E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD MEDIO		
5	CHONE	TOSAGUA	ESTA COMPUESTA POR HORMIGÓN E=27 CM. LA QUE PRESENTA FISURAS LONGITUDINALES, TRANSVERSALES E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD MEDIO		
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	ESTA COMPUESTA POR HORMIGÓN E=27 CM. Y TRAMOS CARPETA ASFÁLTICA E= 7,5CM, LA QUE PRESENTA BACHES, FISURAS, LONGITUDINALES, TRANSVERSALES, PIEL DE COCODRILO E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD MEDIO EN LOS TRAMOS DE HORMIGÓN Y ALTO EN LOS TRAMOS DE CARPETA ASFALTICA		
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	ESTA COMPUESTA POR HORMIGÓN 1 KM E=27 CM. Y TRAMO DE 4KM CARPETA ASFÁLTICA E= 7,5CM, LA QUE PRESENTA BACHES, FISURAS LONGITUDINALES, TRANSVERSALES, PIEL DE COCODRILO E INTEMPERISMO CON UN GRADO DE SEVERIDAD ALTO EN EL TRAMO DE CARPETA ASFALTICA		

## Estimación de las obras iniciales de pavimento

N°	INICIO	FIN	ESPALEÓN IZQ	CALZADA	ESPALEÓN DCH
1	PEDERNALES	COJIMIES	BACHEO APROX 16,67 %; FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA APROX 19,00 %; RECAPEO CON MEZCLA ASFÁLTICA E= 5 CM EN EL 100 % DEL TRAMO.		
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	BACHEO APROX 19,00 %; FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA APROX 1,85 %; RECAPEO CON MEZCLA ASFÁLTICA E= 5 CM EN EL 100 % DEL TRAMO.		
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN, REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE JUNTAS SIMULADAS DEL 100 % DEL TRAMO, MICROFRESADO DE IRI SUPERIOR A 5		
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN, REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE JUNTAS SIMULADAS DEL 100 % DEL TRAMO, MICROFRESADO DE IRI SUPERIOR A 5		
5	CHONE	TOSAGUA	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN, REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE JUNTAS SIMULADAS DEL 100 % DEL TRAMO, MICROFRESADO DE IRI SUPERIOR A 5		
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN, REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE JUNTAS SIMULADAS DEL 100 % DEL TRAMO (SECCIONES DE HORMIGÓN), FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA E= 7.5 CM, MICROFRESADO DE IRI SUPERIOR A 5		
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	FRESADO Y REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA E= 5 CM.		

\* La estimación de obras iniciales del Espaldón Izquierdo y Derecho es el mismo que se detalla en el estado de la Calzada.

[Indicar la obra que se estima necesario realizar durante el primer año para lograr los estándares, por ejemplo:

BACHEO (% área);

BACHEO (% área) + TSB (% long);

BACHEO (% área) + MICROPAV (%long);

BACHEO (% área) + REFUERZO 5 CM (% Long);

BACHEO (% área) + REFUERZO 10 CM (% Long);

BACHEO (% área) + MICROPAV (% Long.) + REFUERZO 5 CM (% Long) <suma de % de Long debe ser menor que 100%>;

BACHEO (% área) + REFUERZO 5 CM (% Long.) + RECONSTRUCCIÓN (% Long) <suma de % de Long debe ser menor que 100%>;o cualquier otra combinación de obras que se estime conveniente]

### Presupuesto estimado de las obras iniciales de pavimento

N°	INICIO	FIN	ESPALDÓN IZQ / CALZADA / ESPALDÓN DCH	
1	PEDERNALES	COJIMIES	FRESADO; BACHEO MAYOR; BACHEO MENOR; SELLO FISURA SUPERFICIAL; REFUERZO 5 CM, ETC.;	\$ 4.997.675,36
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	FRESADO; BACHEO MAYOR; BACHEO MENOR; SELLO FISURA SUPERFICIAL; REFUERZO 5 CM, ETC.	\$ 3.748.226,33
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN ARMADO=3164.17M3; REFUERZO DE 7,5CM DE CARPETA ASFÁLTICA; SELLO DE JUNTAS 562.871M, ETC.	\$ 8.829.664,14
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	SELLO DE JUNTAS 417.102,00 M; REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN ARMADO = 1.413.67M3; REFUERZO DE 7,5CM , ETC.	
5	CHONE	TOSAGUA	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN ARMADO = 106 M3; SELLO DE JUNTA 168.590M. , ETC.	
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	REMOCIÓN Y REPOSICIÓN DE PAÑOS DE HORMIGÓN ARMADO=770 M3; BACHEO MAYOR= 243M2; BACHEO MENOR= 98 M3; SELLO FISURA SUPERFICIAL= 7191 M. , ETC.	
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	BACHEO MAYOR= 134M2; BACHEO MENOR= 107 M3; SELLO FISURA SUPERFICIAL= 2779 M. , ETC.	
<b>TOTAL ESTIMADO DE OBRAS INICIALES (CALZADA + ESPALDONES)</b>				<b>OPAV = \$ 17'575.565,83</b>

[Indicar los montos totales de obra según la estimación de obras **necesarias** anteriores y los precios por km:

#### CALZADA

BACHEO (% área): U\$ [indicar] / km

BACHEO (% área): U\$ [indicar] / km

TSB: U\$ [indicar] / km

MICROPAV: U\$ [indicar] / km

REFUERZO 5 CM: U\$ [indicar] / km

REFUERZO 10 CM: U\$ [indicar] / km

RECONSTRUCCIÓN: U\$ [indicar] / km <describir el tipo de reconstrucción>

#### ESPALDONES

BACHEO (% área): U\$ [indicar] / km

BACHEO (% área): U\$ [indicar] / km

TSB: U\$ [indicar] / km

MICROPAV: U\$ [indicar] / km

REFUERZO 5 CM: U\$ [indicar] / km

REFUERZO 10 CM: U\$ [indicar] / km

RECONSTRUCCIÓN: U\$ [indicar] / km <describir el tipo de reconstrucción>

puede ser necesario manejar distintos precios por km si los anchos son diferentes]

### Rugosidad calzada

N°	INICIO	FIN	AÑO	RUG. MEDIA	OBS.
1	PEDERNALES	COJIMIES	2017	3,01	ASFALTO



2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	2017	3,23	ASFALTO
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	2017	4,58	HORMIGÓN
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	2017	4,20	HORMIGÓN
5	CHONE	TOSAGUA	2017	3,73	HORMIGÓN
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	2017	3,37	HORMIGÓN / ASFALTO
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	2017	2,89	ASFALTO

[Indicar el año de la medición y la rugosidad media y característica, no poner información cuando los datos que se disponen pertenecen a un pavimento diferente del actual (ahora está en grava y la medición es de cuando estaba en mezcla, ahora está en hormigón y la medición es de cuando estaba en mezcla, etc.)]

### **PCI calzada:**

N°	INICIO	FIN	AÑO	PCI
1	PEDERNALES	COJIMIES	2017	40
2	INICIO PASO LATERAL DE EL CARMEN	FIN PASO LATERAL DE EL CARMEN	2017	48
3	EL CARMEN (REDONDEL VÍA A PEDERNALES)	FLAVIO ALFARO	2017	89
4	FLAVIO ALFARO	CHONE	2017	89
5	CHONE	TOSAGUA	2017	91
6	TOSAGUA	ROCAFUERTE	2017	86
7	ROCAFUERTE	T DE BUENOS AIRES	2017	89

[Indicar el año de la medición y el PCI índice de condición de pavimento media.] de la inspección superficial daños en pavimentos flexibles.

### **Escombreras**

Las escombreras para cada tramo a intervenir serán definidas (de ser procedente) con los respectivos GADs municipales en coordinación con el Ministerio de Ambiente y la Dirección de Gestión Socio Ambiental del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en el momento que se ejecuten las obras contratadas.

### **PLAN AMBIENTAL:**

Los rubros y actividades mínimas a ejecutar del Plan de Manejo Ambiental durante todo el plazo contractual se encuentran definidos en el documento adjunto "FICHA Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL" en la pág. 101.

**Programa de Infraestructura y Conservación Vial Crédito CAF.**

**PRESUPUESTO REFERENCIAL**

**MANTENIMIENTO POR RESULTADOS MANTENIMIENTO POR RESULTADOS DE LA CARRETERA; E386: PEDERNALES –COJIMÍES, E-38: PASO LATERAL DEL CARMEN; EL CARMEN -FLAVIO ALFARO –CHONE –E15: TOSAGUA - ROCAFUERTE -T DE BUENOS AIRES, CON UNA LONGITUD DE 218,48KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE MANABÍ.**

.

INTERVENCIÓN OBRAS OBLIGATORIAS Y PUESTA A PUNTO.....	\$ 23'312.270,47
PUNTOS CRÍTICOS (Anexo IV) INTERVENCIÓN EN PRIMER AÑO.....	\$ 3'116.155,85
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL TOTAL DEL CONTRATO.....	\$ 137.129,75
CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DURANTE 4 AÑOS.....	\$ 6'079.895,78
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 32.645.451,85</b>

**(NO INCLUYE IVA)**