

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

**ANEXO Nro. 7: VERIFICACIÓN, EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA OFERTA**

**Anexo Nro. 7A METODOLOGÍA VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS: PRESENTA / NO PRESENTA**

Concurso Público Internacional Nro. 001-2020-CAB-MTOP			
“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del Corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”			
REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD LEGALES, TÉCNICOS Y ECONOMICO – FINANCIEROS			
REQUISITO	PRESENTA	NO PRESENTA	OBSERVACIONES
<b>Elegibilidad</b>			
Formulario Nro. 1A.- Datos Generales del Oferente y documentos que demuestren la elegibilidad del oferente.			
Formulario Nro. 1B.- Carta de Presentación y Compromiso			
Formulario Nro. 2A.- Experiencia del Oferente en Construcción Vial y documentos de sustento.			
Formulario Nro. 2B.- Experiencia del Oferente en Mantenimiento Vial y documentos de sustento.			
Formulario Nro. 6A.- Índices económicos y financieros y documentos de sustento			
Formulario Nro. 6B.- Invariabilidad de la situación económica-financiera y documentos de sustento			
Formulario Nro. 6C.- 1. Carta de compromiso o línea de crédito preaprobado. 2. Documento certificado de disponibilidad de fondos Invariabilidad de la situación económica-financiera			

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

Formulario Nro. 6D.- Financiamiento Integral del Proyecto			
Formulario Nro. 3- Anteproyecto			
Formulario Nro. 4 - Presupuesto 1. Presupuesto Capex 2. Presupuesto Opex			
Formulario Nro. 5 – Cronograma valorado 1. Cronograma Capex 2. Cronograma Opex			
Formulario Nro. 7.- Oferta Económica 1. 7A.- Resumen Resultados Propuesta Económica 2. 7B: Carta de Presentación de la Oferta Económica 3. Nro. 7C: Oferta Económica			
Formulario Nro. 8 - Modelación Financiera			
Garantía de seriedad de la Oferta			
Archivo digital (3) de los requisitos de elegibilidad que incluye la oferta técnica y económica			

**Nota: Este anexo es para uso exclusivo de la entidad delegante para su etapa de evaluación.**

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

**Anexo Nro. 7B METODOLOGÍA EVALUACIÓN DE OFERTAS: CUMPLE / NO CUMPLE**

<b>Concurso Público Internacional Nro. 001-2020-CAB-MTOP</b>
“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del Corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

**REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD  
LEGALES, TÉCNICOS Y ECONOMICO – FINANCIEROS**

REQUISITO	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
<b>Elegibilidad</b>			
Formulario Nro. 1A.- Datos Generales del Oferente y documentos que demuestren la elegibilidad del oferente.			
Formulario Nro. 1B.- Carta de Presentación y Compromiso			
Formulario Nro. 2A.- Experiencia del Oferente en Construcción Vial y documentos de sustento.			
Formulario Nro. 2B.- Experiencia del Oferente en Mantenimiento Vial y documentos de sustento.			
Formulario Nro. 6A.- Índices económicos y financieros y documentos de sustento			
Formulario Nro. 6B.- Invariabilidad de la situación económica-financiera y documentos de sustento			
Formulario Nro. 6C.- 3. Carta de intención de compromiso o línea de crédito. 4. Documento certificado de disponibilidad de fondos Invariabilidad de la situación económica-financiera			



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

Formulario Nro. 6D.- Financiamiento Integral del Proyecto			
Formulario Nro. 3- Anteproyecto			
Formulario Nro. 4 - Presupuesto 3. Presupuesto Capex 4. Presupuesto Opex			
Formulario Nro. 5 – Cronograma valorado 3. Cronograma Capex 4. Cronograma Opex			
Formulario Nro. 7.- Oferta Económica  4. 7A.- Resumen Resultados Propuesta Económica 5. 7B: Carta de Presentación de la Oferta Económica 6. Nro. 7C: Oferta Económica			
Formulario Nro. 8 - Modelación Financiera			
Garantía de seriedad de la Oferta			
Archivo digital (3) de los requisitos de elegibilidad que incluye la oferta técnica			

**Nota: Este anexo es para uso exclusivo de la entidad delegante para su etapa de evaluación.**

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

**ANEXO NRO. 7C METODOLOGÍA DE CÁLCULO PARA ASIGNACIÓN DE PUNTAJE CALIFICACIÓN DE OFERTAS TÉCNICAS**

<b>Concurso Público Internacional Nro. 001-2020-CAB-MTOP</b>
“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del Corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

Oferente:

**REQUERIMIENTOS TÉCNICOS**

Se verificará que el contenido de cada capítulo del estudio mínimo a nivel de **anteproyecto** sea presentado. Se asignará la Categoría “Presenta” o “No Presenta”

CAPÍTULO	DESCRIPCIÓN	PRESENTA	NO PRESENTA	OBSERVACIONES
1	Alcance técnico de las obras del proyecto			
2	Análisis de Tráfico y Proyecciones			
3	Diseño vial (vía principal, accesos, soluciones viales y demás obras necesarias en el proyecto)			
4	Geológico y Geotécnico de corredor vial, soluciones viales, estructuras, y demás obras necesarias en el proyecto.			
5	Pavimentos del corredor principal, accesos, soluciones viales, y demás obras necesarias para el proyecto			
6	Estructuras existentes y nuevas			
7	Drenaje existente y nuevo			
8	Señalización Vial horizontal y vertical			
9	Seguridad vial			
10	Ambiental			
11	Estaciones de peaje			
12	Reubicación de servicios			

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

13	Iluminación			
14	Expropiaciones			
15	Planos			
16	Plan de mantenimiento vial para el periodo de Delegación: rutinario, periódico y auscultaciones en función de los indicadores de calidad del proyecto			
17	Operación y Administración (Matriz Central y Estaciones de Peaje)			

**ANÁLISIS DE LA OFERTA TÉCNICA**

Se verificará que el contenido de cada Capítulo sea presentado de manera completa e íntegra, esta completitud estará basada en el contenido de la Información Técnica facilitada por el MTOP en el Concurso Público. Se asignará la categoría de “SI” si es Aceptable Técnicamente o “No”, según corresponda.

CAPÍTULO	DESCRIPCIÓN	TÉCNICAMENTE ACEPTABLE		OBSERVACIONES
		SI	NO	
1	Alcance técnico de las obras del proyecto			
2	Análisis de Tráfico y Proyecciones			
3	Diseño vial (vía principal, accesos, soluciones viales y demás obras necesarias en el proyecto)			
4	Geológico y Geotécnico de corredor vial, soluciones viales, estructuras, y demás obras necesarias en el proyecto.			
5	Pavimentos del corredor principal, accesos,			

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

	soluciones viales, y demás obras necesarias para el proyecto			
6	Estructuras existentes y nuevas			
7	Drenaje existente y nuevo			
8	Señalización Vial horizontal y vertical			
9	Seguridad vial			
10	Ambiental			
11	Estaciones de peaje			
12	Reubicación de servicios			
13	Iluminación			
14	Expropiaciones			
15	Planos			
16	Plan de mantenimiento vial para el periodo de Delegación: rutinario, periódico y auscultaciones en función de los indicadores de calidad del proyecto			
17	Operación y Administración (Matriz Central y Estaciones de Peaje)			

**FACTORES DE PUNTUACION**

Producto del resultado del ítem B, cada capítulo técnicamente aceptable tendrá una puntuación de 100, el cual se multiplicará por la ponderación asignada a cada capítulo (A), obteniendo el resultado parcial. Se considera que es una Oferta Técnicamente Aceptable toda aquella Oferta Habilitada que supere los 80 puntos de asignación.

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

CAPÍTULOS	DESCRIPCIÓN	PUNTUACION (A)	CAPÍTULOS TÉCNICAMENTE ACEPTABLE (B)	RESULTADO A*B
1	Alcance técnico de las obras del proyecto	3		
2	Análisis de Tráfico y Proyecciones	15		
3	Diseño vial (vía principal, accesos, soluciones viales y demás obras necesarias en el proyecto)	7		
4	Geológico y Geotécnico de corredor vial, soluciones viales, estructuras, y demás obras necesarias en el proyecto.	7		
5	Pavimentos del corredor principal, accesos, soluciones viales, y demás obras necesarias para el proyecto	7		
6	Estructuras existentes y nuevas	8		
7	Drenaje existente y Nuevo	5		
8	Señalización Vial horizontal y vertical	5		
9	Seguridad vial	3		
10	Ambiental	3		
11	Estaciones de peaje	3		
12	Reubicación de servicios	3		
13	Iluminación	3		
14	Expropiaciones	4		
15	Planos	5		



CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

16	Plan de mantenimiento vial para el periodo de Delegación: rutinario, periódico y auscultaciones en función de los indicadores de calidad del proyecto	12		
17	Operación y Administración (Matriz Central y Estaciones de Peaje)	7		
TOTAL				



**Definición de la calificación:**

$$\frac{\text{Puntaje (1, n)} * 20}{\text{Mayor Puntaje}} = \text{Calificación}$$

**Donde:**

- (1,n)= De 1 a n puntajes
- Esta ecuación permitirá la obtención de las calificaciones sobre 20 puntos de las propuestas técnicas presentados por los oferentes.

**Nota:** Este anexo es para uso exclusivo de la entidad delegante para su etapa de evaluación.

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL  
Nro. 001-2020-CAB-MTOP

“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

**ANEXO NRO. 7D METODOLOGÍA DE CÁLCULO PARA ASIGNACIÓN DE PUNTAJE  
CALIFICACIÓN DE OFERTAS ECONÓMICAS**

<b>Concurso Público Internacional Nro. 001-2020-CAB-MTOP</b>
“Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del Corredor Cumbe – Cuenca (Acceso Sur a Cuenca) – Azogues – Biblián”

**1.- Metodología para calificación de Menor Tarifa**

Oferente:

**Primer Paso:**

Definición del factor ponderado:

$$\frac{1}{\text{Valores de Tarifas Promedio Propuestas (1, n)}} - 1 = \text{Factor Ponderado}$$

Donde:

- (1,n)= De 1 a n valores de tarifas propuestas
- Esta ecuación permitirá obtener los factores ponderados de las tarifas propuestas por el o los oferentes; una vez identificado el mayor factor ponderado se le asignará 70 puntos.

**Segundo Paso:**

Definición de la calificación:

$$\frac{\text{Factor Ponderado (1, n)} * 70}{\text{Mayor Factor Ponderado}} = \text{Calificación}$$

Donde:

- (1,n)= De 1 a n factores ponderados
- Esta ecuación permitirá la obtención de las calificaciones sobre 70 puntos de las tarifas propuestas por los oferentes.

## 2.- Metodología para calificación de indicadores financieros

### Índices de liquidez:

$$\frac{\text{Índices de liquidez (1, n)} * 2,5}{\text{Mayor índice de liquidez}} = \text{Calificación}$$

Donde:

- (1,n)= De 1 a n índices de liquidez
- Esta ecuación permitirá la obtención de las calificaciones sobre 2,5 puntos de los índices de liquidez presentados por los oferentes.

### Patrimonio contable:

$$\frac{\text{Patrimonio contable(1, n)} * 3}{\text{Mayor patrimonio contable}} = \text{Calificación}$$

Donde:

- (1,n)= De 1 a n patrimonio contable
- Esta ecuación permitirá la obtención de las calificaciones sobre 3 al patrimonio contable presentado por los oferentes.

### Capital de trabajo:

$$\frac{\text{Índice de capital de trabajo (1, n)} * 2,5}{\text{Mayor índice de capital de trabajo}} = \text{Calificación}$$

Donde:

- (1,n)= De 1 a n índices de capital de trabajo
- Esta ecuación permitirá la obtención de las calificaciones sobre 2,5 puntos de los índices de capital de trabajo presentado por los oferentes.

**Índice de liquidez ácida:**

$$\frac{\text{Índice de liquidez ácida } (1, n) * 2}{\text{Mayor índice de liquidez ácida}} = \text{Calificación}$$

Donde:

- (1,n)= De 1 a n índices de liquidez ácida
- Esta ecuación permitirá la obtención de las calificaciones sobre 2 puntos de los índices de liquidez ácida presentados por los oferentes.



**Nota:** Este anexo es para uso exclusivo de la entidad delegante para su etapa de evaluación.