



MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

ENERO-DICIEMBRE 2019

GASTOS CORRIENTES

DESCRIPCIÓN	GRUPO GASTOS	CODIFICADO USD	DEVENGADO USD	% DE EJECUCIÓN ALCANZADO A DICIEMBRE 2019
GASTOS CORRIENTES:				
EGRESOS EN PERSONAL	51	1336.380,21	1336.380,21	100 %
BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO	53	137554,56	137.037,42	99,62 %
OTROS EGRESOS CORRIENTES	57	39.531,89	39.531,89	100 %
TRANSFERENCIAS O DONACIONES CORRIENTES	58	33.178,37	33.178,37	100 %
EGRESOS DE CAPITAL:				
BIENES DE LARGA DURACIÓN (PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPO)	84	48.608,00	48.608,00	100 %
APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO:				
OTROS PASIVOS	99	261.741,60	261.741,60	100 %
TOTAL EJECUCIÓN DE GASTOS		1856.994,63	1856.477,49	99,97 %

PROCESOS DE CONTRATACION AÑO 2019

Adjudicados		Finalizados	
Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total
65	\$128.641,09	63	\$124.795,62

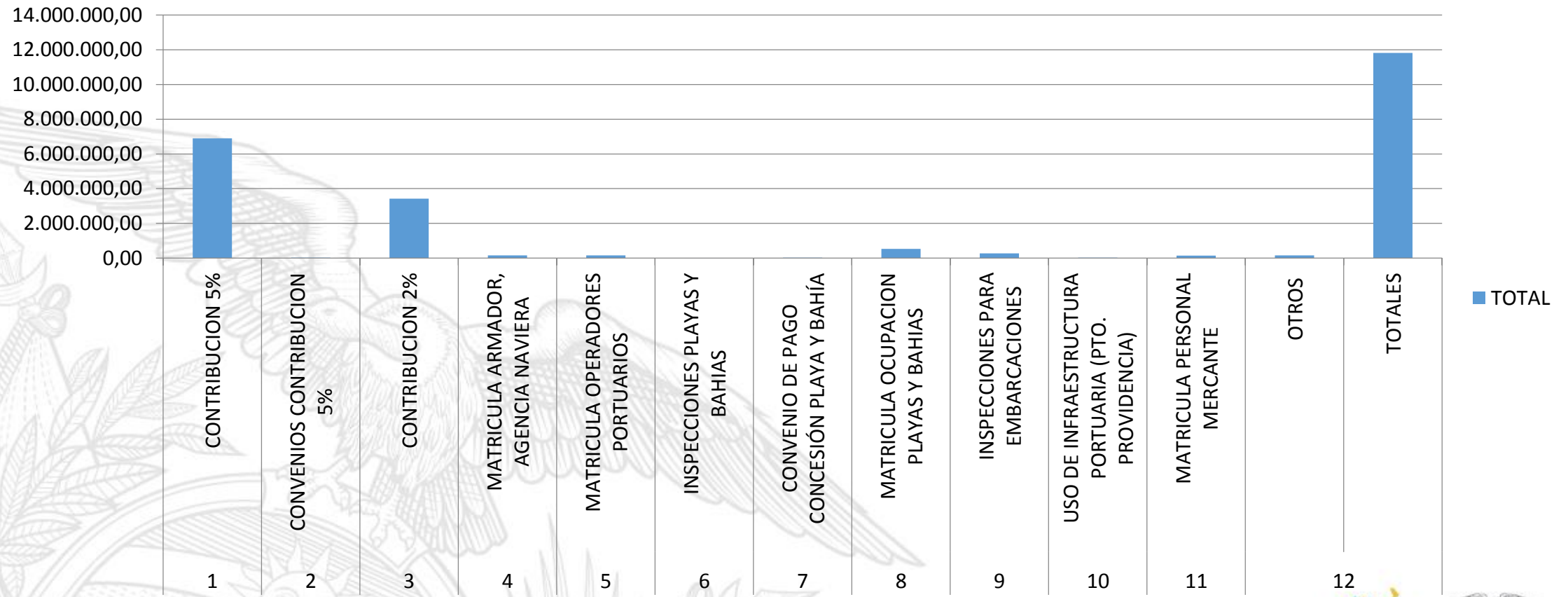
Recaudación Promedio Anual por Autogestión en el año 2019

TOTAL \$ 11'816.431,60

CONTRIBUCION 5%	6.893.387,90
CONVENIOS CONTRIBUCION 5%	20.846,93
CONTRIBUCION 2%	3.427.434,22
MATRICULA ARMADOR, AGENCIA NAVIERA	152.246,37
MATRICULA OPERADORES PORTUARIOS	152.112,48
INSPECCIONES PLAYAS Y BAHIAS	10.369,37
CONVENIO DE PAGO CONCESIÓN PLAYA Y BAHÍA	25.165,78
MATRICULA OCUPACION PLAYAS Y BAHIAS	530.005,48
INSPECCIONES PARA EMBARCACIONES	275.803,84
USO DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (PTO. PROVIDENCIA)	22.633,83
MATRICULA PERSONAL MERCANTE	145.896,34
OTROS	160.529,06

Recaudación Promedio Anual por Autogestión Año 2019

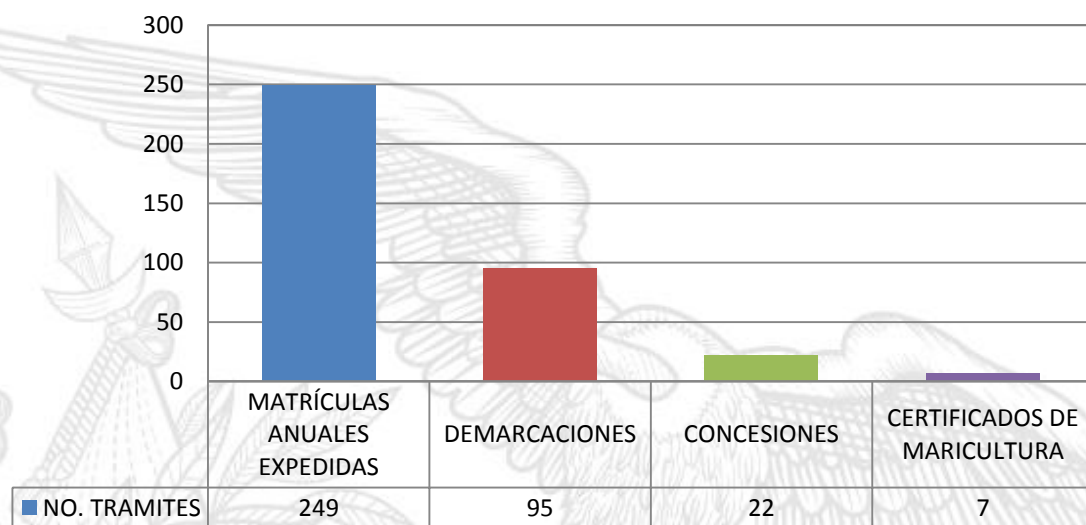
TOTAL



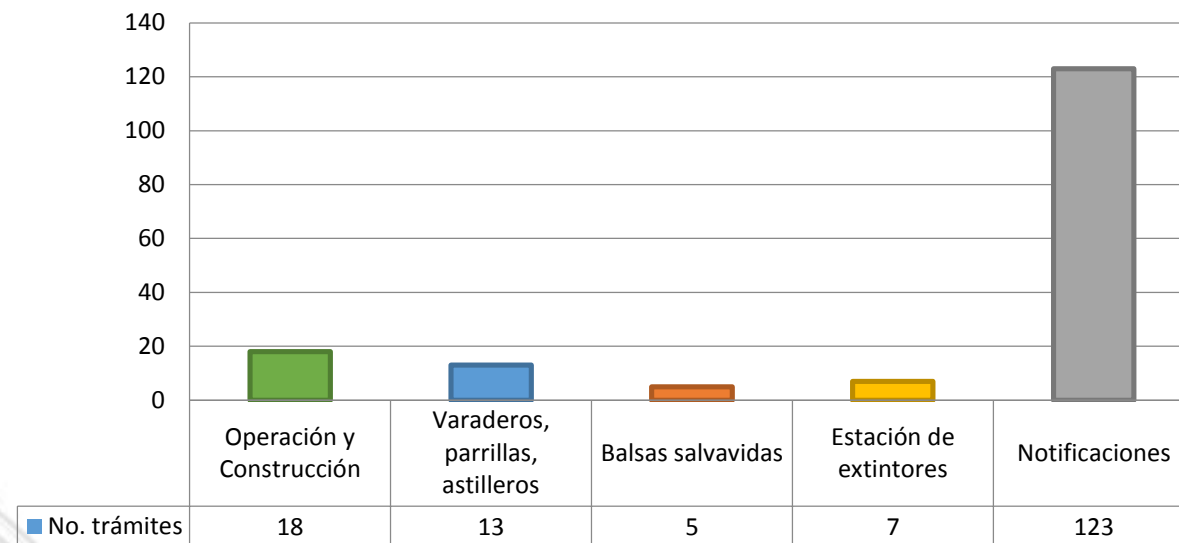
EL SECTOR MARITIMO PORTUARIO AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

Dirección de Puertos

Playa y Bahía 2019



Permisos de Operación 2019



EL SECTOR MARITIMO PORTUARIO AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

Dirección de Puertos

CONTROL GESTIÓN PORATUARIA

Exoneraciones Tarifas	16
Autorizaciones Especiales	3281
Asignaciones de Muelles	2121
Auditorías de Re-Certificación	22

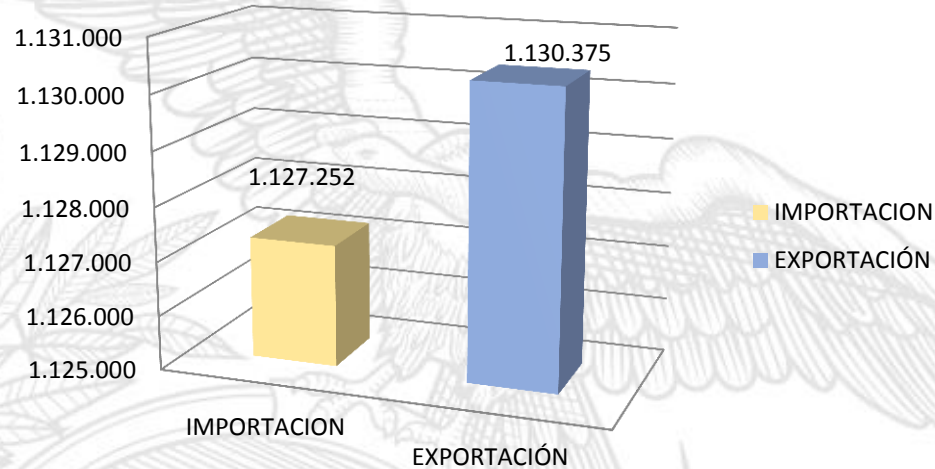
OPERADORES PORTUARIOS

Trámites atendidos	281
Matrículas emitidas	93

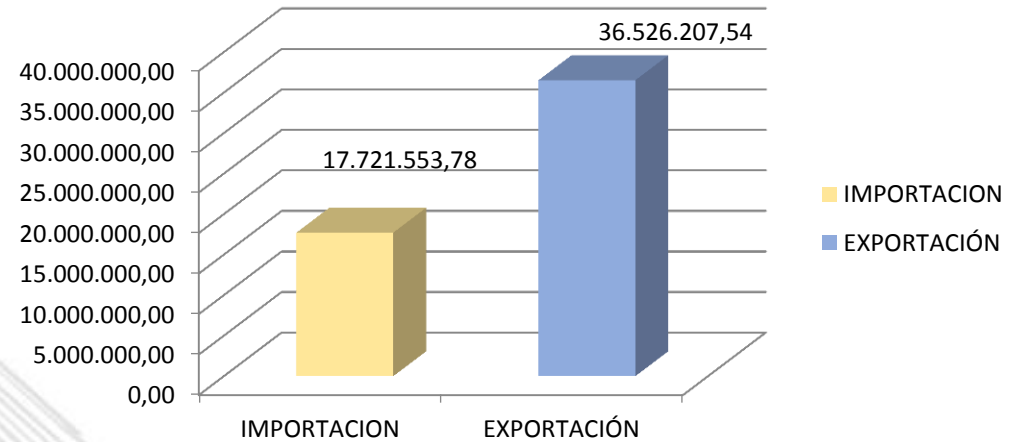
ESTADÍSTICAS SPTMF

ESTADÍSTICAS SECTOR PORTUARIO							
TOTALES	NAVES	TEU'S		TOTALES	TM		TOTALES
		IMPORTACION	EXPORTACIÓN		IMPORTACION	EXPORTACIÓN	
		3858	1.127.252	1.130.375	2.257.627	17.721.553,78	36.526.207,54

TEU'S

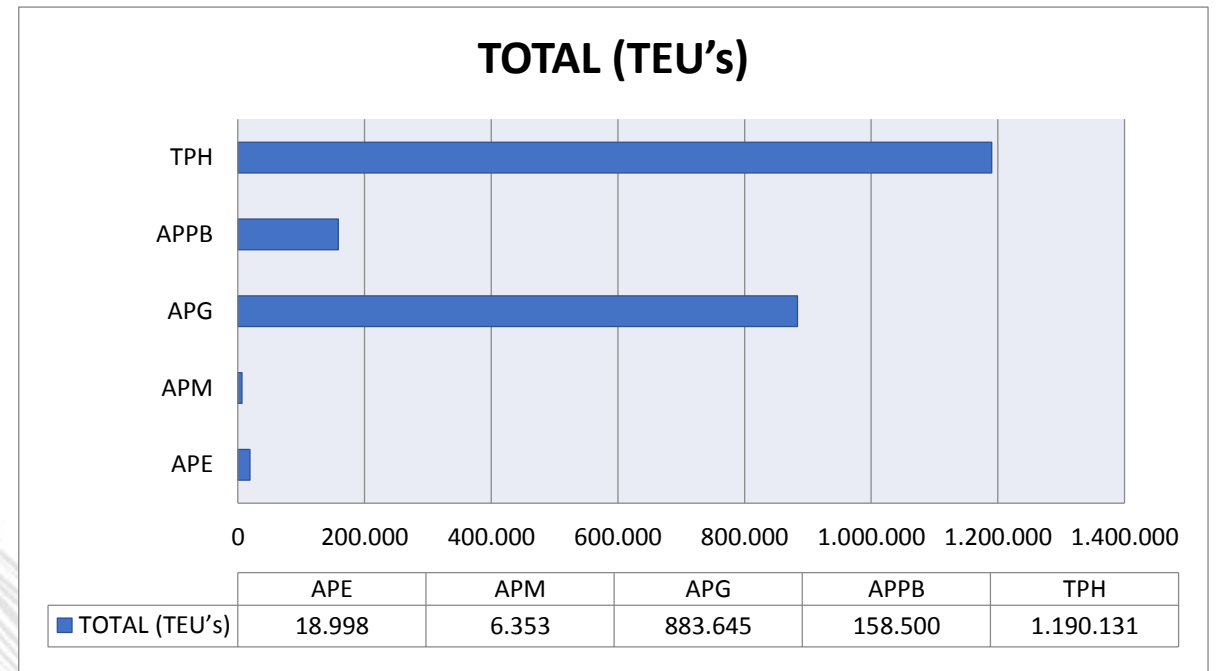


TM



ESTADÍSTICAS SPTMF

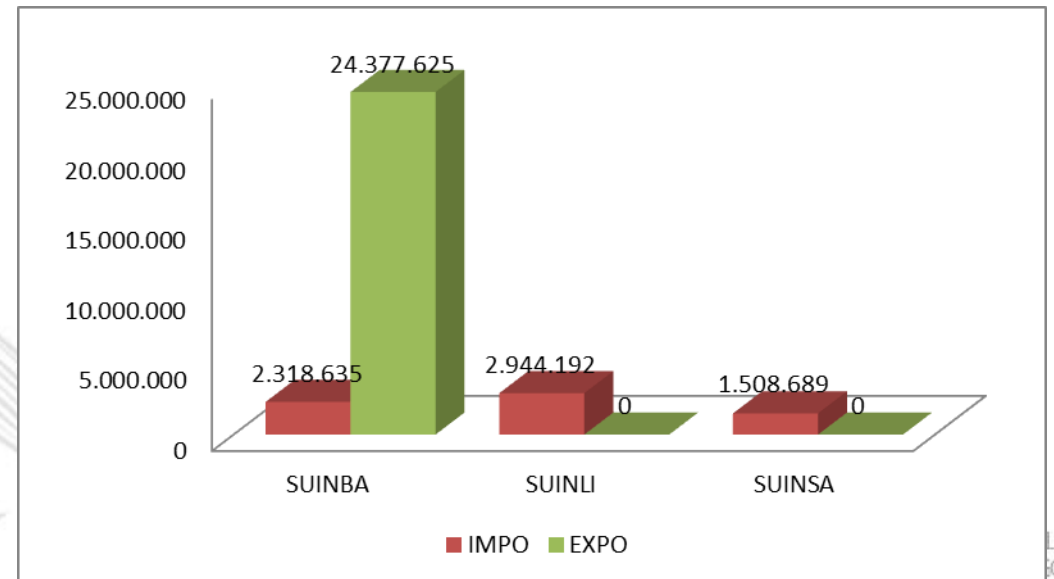
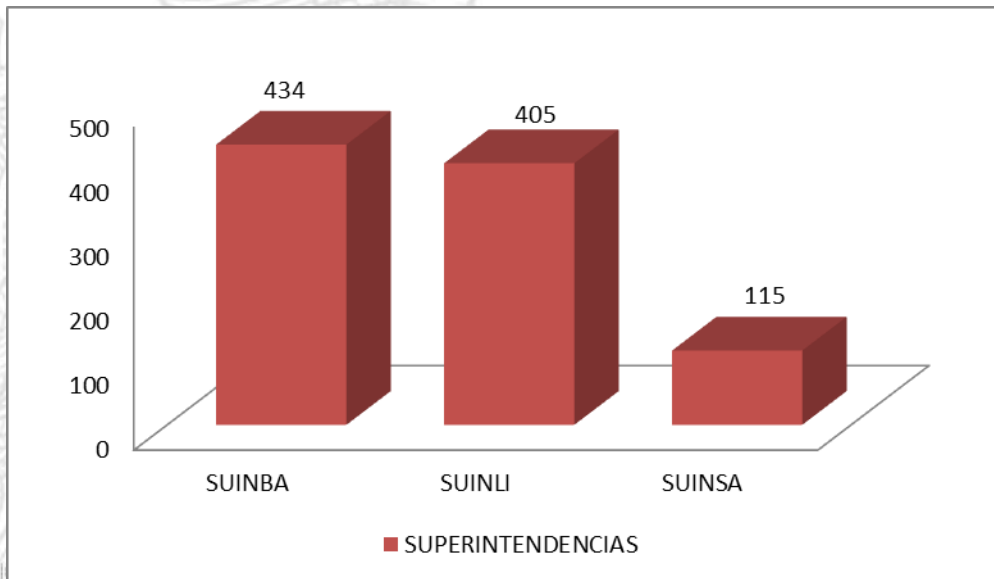
2019				
PUERTOS	NAVES	TOTAL DE CARGA		TOTAL
		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	
APE	142	291.774,00	59.474,00	351.248,00
APM	516	864.614,00	56.613,00	921.227,00
APG	889	4.880.725,65	4.315.212,17	9.195.937,81
CONTECON	695	2.242.612,21	3.771.013,93	6.013.626,14
ANDIPIERTO	112	2.439.011,51	38.498,46	2.477.509,97
DPWORLD	82	199.101,93	505.699,78	704.801,70
APPB	427	42.228,18	1.807.426,85	1.849.655,02
TPH	930	4.870.695,61	5.909.856,50	10.780.552,10
BANANAPUERTO	251	327.152,85	1.805.600,49	2.132.753,34
ECUABULK	23	161.346,40	0,00	161.346,40
ECUAGRAN	21	292.741,32	0,00	292.741,32
FERTIGRAN	335	3.115.733,83	3.389.758,47	6.505.492,30
FERTISA	208	614.460,20	684.294,93	1.298.755,13
INDUSTRIAL MOLINERA	9	112.529,82	0,00	112.529,82
NIRSA S.A.	14	12.813,66	0,00	12.813,66
TPI	9	42.902,58	12.000,00	54.902,58
QC TERMINALES	60	191.014,95	18.202,61	209.217,56
SUINBA	434	2.318.635,04	24.377.625,03	26.696.260,07
SUINLI	405	2.944.192,16	0,00	2.944.192,16
SUINSA	115	1.508.689,16	0,00	1.508.689,16
TOTAL	3858	17.721.553,78	36.526.207,54	54.247.761,32



ESTADÍSTICAS SPTMF

Estadísticas de las Superintendencias

NOMBRES	# NAVES	TM		TOTALES
		IMPO	EXPO	
SUINBA	434	2.318.635	24.377.625	26.696.260
SUINLI	405	2.944.192	0	2.944.192
SUINSA	115	1.508.689	0	1.508.689
TOTALES	954	6.771.516	24.377.625	31.149.141



OBRAS DPW



PRIMERA FASE de la Alianza Público Privada entre Autoridad Portuaria de Guayaquil y DPWorld Posorja S.A. para la construcción, equipamiento, mantenimiento y operación :

- Terminal Portuaria del Puerto de Posorja
- Vía de acceso al TPPP.
- Canal de acceso

Terminal.- 400 m. de muelle y 27 hectáreas de patio

Carretera.- 20 km

Canal de acceso – 21 millas náuticas

MONTO EJECUTADO

\$ 313' 989.109,73

OBRAS PUERTO ESMERALDAS

**AMPLIACIÓN DEL MUELLE #3 Y
REFORZAMIENTO DE LOS MUELLES # 1 Y 2**

139,5 METROS DE LONGITUD LA AMPLIACIÓN

INVERSIÓN : 13.8 MILLONES

**PROYECTO EN EJECUCIÓN, CORTE AL
27 DE DICIEMBRE 2019:**

**Avance de obra: 22,87% Devengado:
887.354,78**

**Planillas pendientes de pago: (1)
\$1.711.629,05**

Porcentaje programado 2019: 22,30%



OBRAS PUERTO ESMERALDAS

CONSTRUCCIÓN DE PATIO G2 Y ANEXARLO A G3, PATIOS PARA ALMACENAMIENTO DE: VEHICULOS C2 Y CONTENEDORES G9.

**Monto de Inversión
11.8 MILLONES**

**Área de Intervención
102 MIL M2 – 10 HECTAREAS**

PROYECTO EN EJECUCIÓN, CORTE AL 27 DE DICIEMBRE 2019

Avance de obra: 20,50%

Devengado: 1,335,975,12

Planillas pendientes de pago: (1) \$195.994,84

Porcentaje programado 2019: 22,72%



OBRAS EN PUERTO DE MANTA

DRAGADO A 11 METROS DE PROFUNDIDAD DEL TERMINAL PESQUERO Y DE CABOTAJE

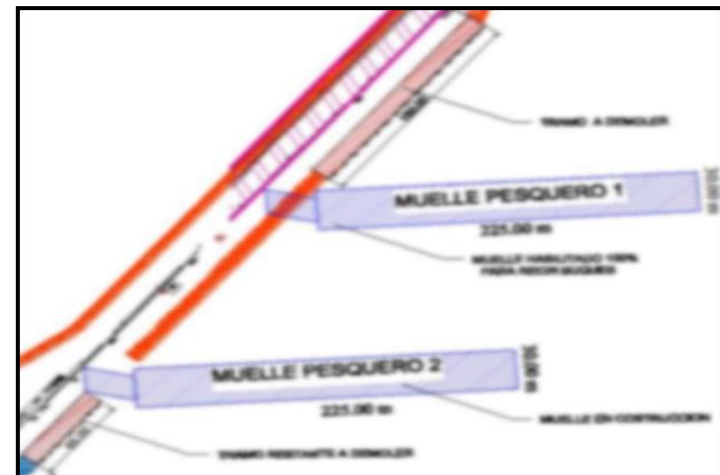
Inversión Pública: USD 2.4 MM



CONSTRUCCIÓN MUELLES 1 Y 2

APM y MTOP gestionaron con el Banco Mundial un crédito por USD 24,5 millones para la construcción de dos muelles tipo espigón de 225 metros de ancho por 30 de largo; mismos que se construirán a una profundidad de 9 y 7 metros de calado para atender a la flota pesquera industrial y artesanal que opera en el Puerto de Manta.

**MONTO DE INVERSIÓN:
USD 24.5 millones (Crédito Banco Mundial)**



OBRAS EN PUERTO BOLIVAR



**ADQUISICIÓN:
2 GRUAS MOVILES**

**MONTO DE INVERSIÓN:
USD \$ 7'936.500,00**

**CAPACIDAD
100 TONS. MET.**

INGRESO DEL BUQUE MAS GRANDE DE LA HISTORIA



Arribo en diciembre 2019, de 346,98 metros de eslora y 42,8 metros de manga, el barco MV Svendborg Maersk, de bandera danesa.

MUELLES Y CAPITANIA

APPB

La Armada ocupará el muelle 1 en Yilport, sin restricciones y su zona de respaldo en compensación de las áreas cedidas al MTOP-APPB

**APG-
POSORJA**

Diseño conceptual de la implantación y presupuesto referencial del muelle necesario para la Capitanía de Puerto de Posorja

APM

En APM a través de TPM está construyendo las instalaciones para los guardacostas m, con una inversión de USD 500.000. Avance de un 30%.

Transporte Marítimo de Carga hacia Galápagos

Rutas:

Ruta 1 – Guayaquil - San Cristóbal – Santa Cruz

Ruta 2 – Guayaquil -Isabela - Floreana






Toneladas
Transportadas
2019

66.514

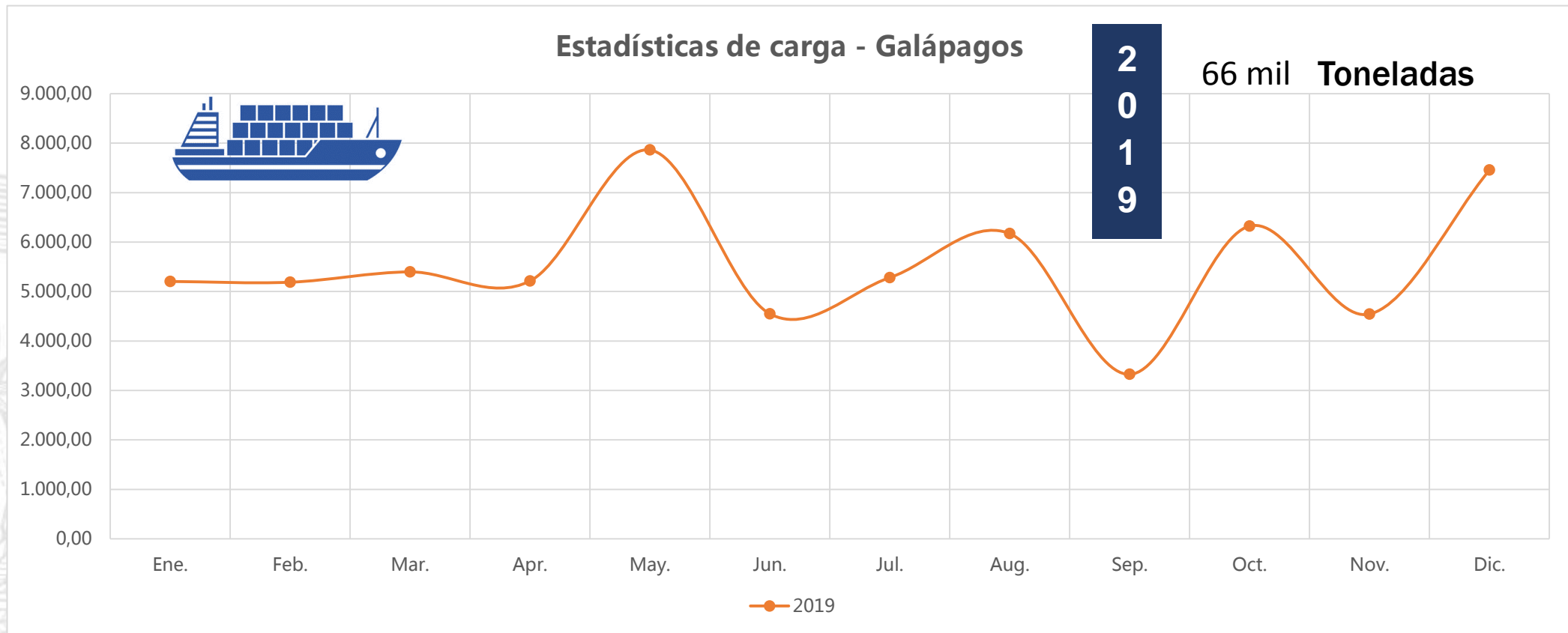
TEUS
Transportados
2019

4.923

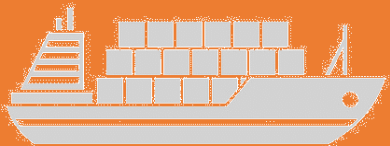
Transporte Marítimo de Carga hacia Galápagos

Nave	Armador	Capacidad de carga (TM.)	TEU / Toneladas	Ruta.	Servicio de carga
<p>Fusion 2</p> 	Chassis & Trailers C.A.	3000 Tm.	240 Teus	Guayaquil – San Cristóbal – Santa Cruz – Guayaquil.	Carga Contenerizada
<p>Isla de la Plata</p> 	Transnave	1700 Tm.	140 Teus		Carga Contenerizada
<p>Paola</p> 	Galapagueña Coop.	620 Tm.	Fusión 2	Guayaquil - Isabela – Floreana - Guayaquil	Carga unitarizada

Transporte Marítimo de Carga hacia Galápagos



Transporte Fluvial de carga en el Oriente



Embarcaciones:

- GABARRAS
- REMOLCADORES-BARCAZAS

Rutas:

Ruta 1 – Puerto Providencia –
Puerto Miranda

Ruta 2 – Puerto Providencia –
Bloque 43 (Tiputini)



Toneladas
Transportadas
2019

36926

Tramites Generados DTMF



Unidad de Gestión	Trámites
UG Matriculación	8120
UG Fortalecimiento	2385
UG Tráfico	1911

Tramites Generados DTMF



❖ Inspecciones por el Estado Rector del Puerto (ERP)

Se inspeccionaron un total de 138 naves extranjeras inspeccionadas, de las cuales 58 fueron por el Acuerdo de Viña del Mar y 88 naves que operan bajo contrato a asociación las mismas que se da seguimiento a través del Sistema Integral de Gestión Marítima y Portuaria SIGMAP.

Entre los buques inspeccionados por ERP, el buque más grande que arribo al Ecuador es el M/N "UTE" con una eslora de 294.1 metros de eslora, manga 33.16 metros, calado de 10.5 metros, construido en el año 2007, el número OMI 9320685, de bandera de Liberia.

