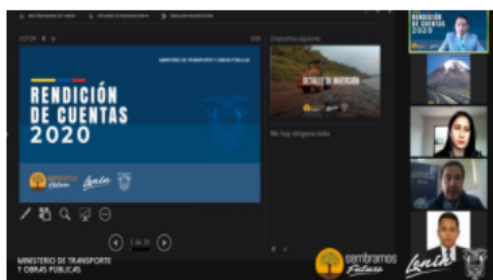


RENDICIÓN DE CUENTAS MORONA SANTIAGO 2020



En la provincia de Morona Santiago, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) llevó a cabo el mantenimiento de gran parte de su Red Vial Estatal (RVE) por administración directa y con el apoyo de 170 personas que integran las 24 microempresas de conservación vial, así lo informó Jairo Tipán, director distrital, durante la audiencia pública de rendición de cuentas 2020 que se transmitió hoy a través de la plataforma YouTube.

Con estas actividades y junto a las ejecutadas en años anteriores se ha logrado que el 4% de la RVE de esta provincia esté en muy buen estado; el 176,48% en buen estado; mientras que en el 404,07% se debe circular con precaución, debido a la presencia de varios puntos críticos.

Para estos sitios con problemas el MTO, de la mano de su equipo técnico viene trabajando en propuestas que según proyecciones requieren de alrededor de 55 millones de dólares. Los proyectos postulados son: el mantenimiento por resultados del tramo Puente Pastaza – Macas – Sucúa – Logroño – Bella Unión, de 130 km de longitud; también la estabilización y puntos críticos de la Troncal Amazónica y la vía Méndez – Morona.

En la actualidad se ejecuta el mantenimiento y recuperación del acceso al puente Upano en la vía Macas – Puyo, cuyo contrato suscrito mediante declaratoria de emergencia está próximo a culminar. Esta obra contó con un presupuesto que supera el millón de dólares.

En total, durante el 2020, la Dirección Distrital de Morona Santiago contó con USD 8,6 millones.

Para mayor información comuníquese con:

Mary Elena Albán – Comunicación Social Zonal 6 – malban@mtop.gob.ec