

| No | Pregunta | Respuesta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------|----------|---------|-----------------------------|----------|---------|-----------------------------------|----------|---------|---------------------------------|----------|---------|--------------------------------------|----------|---------|--|----------|---------|--|----------|---------|
| 1 | De acuerdo a la información referencial del proyecto proporcionado, no cuenta con las informaciones relacionado con el estudio de pre factibilidad, estudio de tráfico, estudio geológico, estudio de suelos, estudio de impacto ambiental, levantamiento topográfico, etc. Hemos considerado con las informaciones del concurso Nro. 001-2018-MTOP publicado en el día 02 de octubre de 2018 como referencia. ¿Existe actualizaciones de informaciones o informaciones adicionales luego de la fecha mencionado anteriormente? Si es que existe, favor proporcionar con las informaciones. | El MTOP proporciona con el carácter de referencial, la información que forma parte del proceso; no se cuenta con actualizaciones a la misma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Favor de proporcionar el documento de la corrida financiera del proyecto Viaducto Sur de Guayaquil en formato excel realizado en el informe de evaluación económica financiera en la convocatoria presentado en el 02 de octubre de 2018 | La corrida financiera debe ser desarrollada por cada empresa interesada en el proyecto, en base de lo que determina la viabilidad del proyecto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Favor de proporcionar con las coordenadas de los ejes longitudinales sobre los trazados del proyecto desde el tramo I hasta el tramo V | <p>La información proporcionada a continuación es netamente referencial; los interesados deben presentar en su Iniciativa Privada las coordenadas del proyecto.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DESCRIPCIÓN /SITIO</th> <th>LONGITUD</th> <th>LATITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Via a Machala Via a Machala</td> <td>9745.500</td> <td>651.300</td> </tr> <tr> <td>Margen izquierda del río "Guayas"</td> <td>9745.594</td> <td>630.431</td> </tr> <tr> <td>Margen derecha del río "Guayas"</td> <td>9745.395</td> <td>628.379</td> </tr> <tr> <td>Av. 25 de Julio (final del proyecto)</td> <td>9748.900</td> <td>622.000</td> </tr> <tr> <td>Limite al Norte (Autop. "Durán-Boliche")</td> <td>9756.000</td> <td>639.600</td> </tr> <tr> <td>Limite al Sur (zona del canal de Cedega)</td> <td>9738.800</td> <td>646.000</td> </tr> </tbody> </table> | DESCRIPCIÓN /SITIO | LONGITUD | LATITUD | Via a Machala Via a Machala | 9745.500 | 651.300 | Margen izquierda del río "Guayas" | 9745.594 | 630.431 | Margen derecha del río "Guayas" | 9745.395 | 628.379 | Av. 25 de Julio (final del proyecto) | 9748.900 | 622.000 | Limite al Norte (Autop. "Durán-Boliche") | 9756.000 | 639.600 | Limite al Sur (zona del canal de Cedega) | 9738.800 | 646.000 |
| DESCRIPCIÓN /SITIO | LONGITUD | LATITUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Via a Machala Via a Machala | 9745.500 | 651.300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Margen izquierda del río "Guayas" | 9745.594 | 630.431 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Margen derecha del río "Guayas" | 9745.395 | 628.379 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Av. 25 de Julio (final del proyecto) | 9748.900 | 622.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite al Norte (Autop. "Durán-Boliche") | 9756.000 | 639.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite al Sur (zona del canal de Cedega) | 9738.800 | 646.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Favor de proporcionar la cartografía catastral de la zona de influencia desde el tramo I hasta el tramo V con su respectivo avalúo municipales de los bienes para poder facilitar con la estimación de presupuesto de expropiación | El Ministerio de Transporte y Obras Públicas por el ámbito de sus competencias no cuenta con la información solicitada, razón por la cual de requerirla puede solicitarla al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Guayaquil (Ilustre Municipalidad de Guayaquil) al señor Andrés Burbano, Director de Obras Públicas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | En la fórmula del índice de liquidez en el inciso 3 de la situación actual económica financiera del formulario IV dice Corriente / Pasivo corriente. ¿Favor aclarar si la palabra "Corriente" se refiere con "Activo Corriente"? | Si es correcta la apreciación, la fórmula del índice de liquidez es el activo corriente /pasivo corriente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Favor aclarar sobre los conceptos de "pasivo financiero corriente" (PFC) y "Pasivo financiero no corriente" (PFNC) del índice de endeudamiento en el inciso 5 de la situación actual económica financiera del formulario IV | Pasivo financiero corriente son las deudas u obligaciones a corto plazo; mientras el pasivo no corriente son las deudas u obligaciones a largo plazo; el índice de endeudamiento es el pasivo total; es decir la suma del pasivo corriente y el pasivo no corriente. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | En la acreditación sobre la experiencia en proyectos de construcción y mantenimiento vial del formulario II, ¿Favor aclarar si los documentos de actas de entrega recepción provisional o definitiva de los contratos puede ser con el idioma inglés? ¿Y si los documentos mencionados pueden ser copia simple? | Los documentos se presentarán en copia simple; todos los documentos agregados a la Iniciativa Privada deberán estar escritos en idioma español, cuando el documento se encuentre originalmente escrito en un idioma distinto al español, se deberá acompañar la copia del documento en su idioma original, acompañado de la traducción al idioma español, prevaleciendo los documentos presentados en idioma español. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | En la acreditación sobre la experiencia en proyectos de delegación del formulario III, ¿Favor aclarar si los documentos de actas de entrega recepción provisional o definitiva mencionados pueden ser copia simple? ¿Y si el contrato delegación privada incluye también contrato bajo modelo de concesión, BOT, APP? | Si se presentarán en copia simple; y el contrato de delegación al privado puede ser bajo la figura de concesión; APP y contempla el diseño, financiamiento, construcción, operación y transferencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | De acuerdo al certificado de no ser contratista incumplido con el Estado de los requisitos de elegibilidad del Formulario I ¿Aclarar si hay que emitir el certificado para las empresas que no haya tenido contrato con el estado? en el caso que sí hay que presentar, por favor aclarar con qué entidad competente se debe solicitar el certificado. | Si el certificado de no ser contratista incumplido deben emitir todas las empresas interesadas en el proyecto; y, en el caso de Asociación o Consorcio; debe estar acreditado a todas las empresas que lo conformen. En el caso de haber contratado con el Estado Ecuatoriano, la entidad competente para la emisión de certificados es el SERCOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | En cuanto a la acreditación mencionado en la experiencia en proyectos de construcción y mantenimiento vial del formulario II, entendemos que la acreditación se refiere para los criterios 3 y 4. ¿Favor aclarar si la acreditación se refiere también para los criterios 1 y 2? | La acreditación se demuestra con el registro de la información total que solicita el formulario II, según el topo de obra (puente, vía) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 de agosto de 2021

| No | Pregunta | Respuesta |
|----|--|---|
| 11 | Favor de aclarar la fecha y hora máxima para la entrega de la documentación habilitante ya que las condiciones del procedimiento de convocatoria para presentación de iniciativa privada menciona hasta la fecha 05 de noviembre de 2021 y el documento de convocatoria para presentación de iniciativas privadas para el proyecto menciona hasta las 16:00 del 23 de diciembre de 2021. | La fecha y hora máxima para la entrega de iniciativas Privadas es hasta las 16:00 del 23 de diciembre de 2021 |