
ACTA DE PREGUNTAS, RESPUESTAS Y ACLARACIONES DE LA REUNION PREVIA

PROYECTO: RECONSTRUCCION RESILIENTE DE EMERGENCIA

PROCESO DE CONSULTORIA: “ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN VIAL E INTERVENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS, TRAMO: CUENCA - GIRÓN - PASAJE, UBICADO EN LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y EL ORO”

REUNION PREVIA: MODALIDAD VIRTUAL
FECHA: VIERNES 28 DE MARZO DE 2025
HORA: 10H00

PARTICIPANTES:

EIP – MTOP:

- Ing. Mauricio Zurita **Moderador**

CONSULTORES:

- Paola Soria - Consorcio Itiac Geoplades
- Camilo Andrade – INGETEC
- Álvaro Zambrano - Consorcio Peyco - Gessing
- Carla Esteban – Asia SA
- Gustavo Meselani - Itiac Geoplades
- Rafael Godoy - Consorcio Samán LYG
- Dino Correa – Consulproy
- Lucía Paz - Consorcio Typsa Consultora Vera
- Juan Gabriel Vera - Consorcio CVA Typsa

1. DESARROLLO DE LA REUNION

De conformidad al cronograma del proceso precontractual, SDP y las Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, se llevó a cabo la reunión previa con carácter informativo, para los interesados en participar del proceso precontractual.

2. PREGUNTAS, RESPUESTAS Y ACLARACIONES

Por parte de las firmas interesadas se realizaron preguntas técnica, no obstante, en la reunión se indicó que se pueden realizar las preguntas por rescrito al correo electrónico: viasbm@mtop.gob.ec, en caso de que sean requeridas, las cuales serán atendidas y copiadas a todos los participantes.

3. PRESENTACION TECNICA

Se Adjunta

4. VARIOS

Sin tener más puntos por tratar se dio cierre a la reunión previa, en cumplimiento del cronograma del procedimiento.

PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN
RESILIENTE DE EMERGENCIA

Préstamo: BIRF-9555-EC

ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN
VIAL E INTERVENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, TRAMO:
CUENCA - GIRÓN - PASAJE, UBICADO EN LAS
PROVINCIAS DE AZUAY Y EL ORO



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



1. Objetivo(s) del trabajo



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

1. Objetivos del trabajo:

Objetivo General

Elaborar un estudio que contribuya a mejorar las condiciones de movilidad, seguridad, comodidad y conectividad de la vía

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- * Estudios definitivos de todos los elementos para la estabilización de los sitios críticos*
- * Estudios definitivos de todos los elementos para rehabilitación vial*
- * Documentos precontractuales para la ejecución del proyecto*



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



2. Información referencial



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

2. Etapas de Intervención:

Etapa 1: Estudios definitivos de sitios críticos.

- *150 días calendario*



Etapa 2: Estudios definitivos de rehabilitación

- *150 días calendario*



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



3. Alcance de los Servicios, tareas (componentes) y productos previstos.



**EL NUEVO
ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

3. Alcance:

ETAPA 1(SITIOS CRITICOS):

- Estudio de topografía
- Diseño Vial (Variantes)
- Prospección Geológica y Geotécnica
- Estudio geológico
- Ensayos de Laboratorio
- Estudio geotécnicos
- Estudio ambiental y Social
- Diseño hidrológico e hidráulico
- Diseños estructurales

ETPA 2 (REHABILITACION VIAL):

- Estudios de Factibilidad
- Mediciones Georadar
- Diseños de pavimentos.
- Estudio de suelos de subrasante
- Evaluación con deflectómetro de impacto
- Estudio topográfico
- Trazado geométrico
- Evaluación Hidrológico - Hidráulico
- Estudio de Señalización y seguridad vial

COMPLEMENTARIOS ETAPA 1 Y 2

- Estudio de Escombreras
- Estudio de Fuente de Materiales
- Informe Final de Ingeniería





3.1. Alcance de los Servicios – Descripción de la intervención



EL NUEVO
ECUADOR
RESUELVE

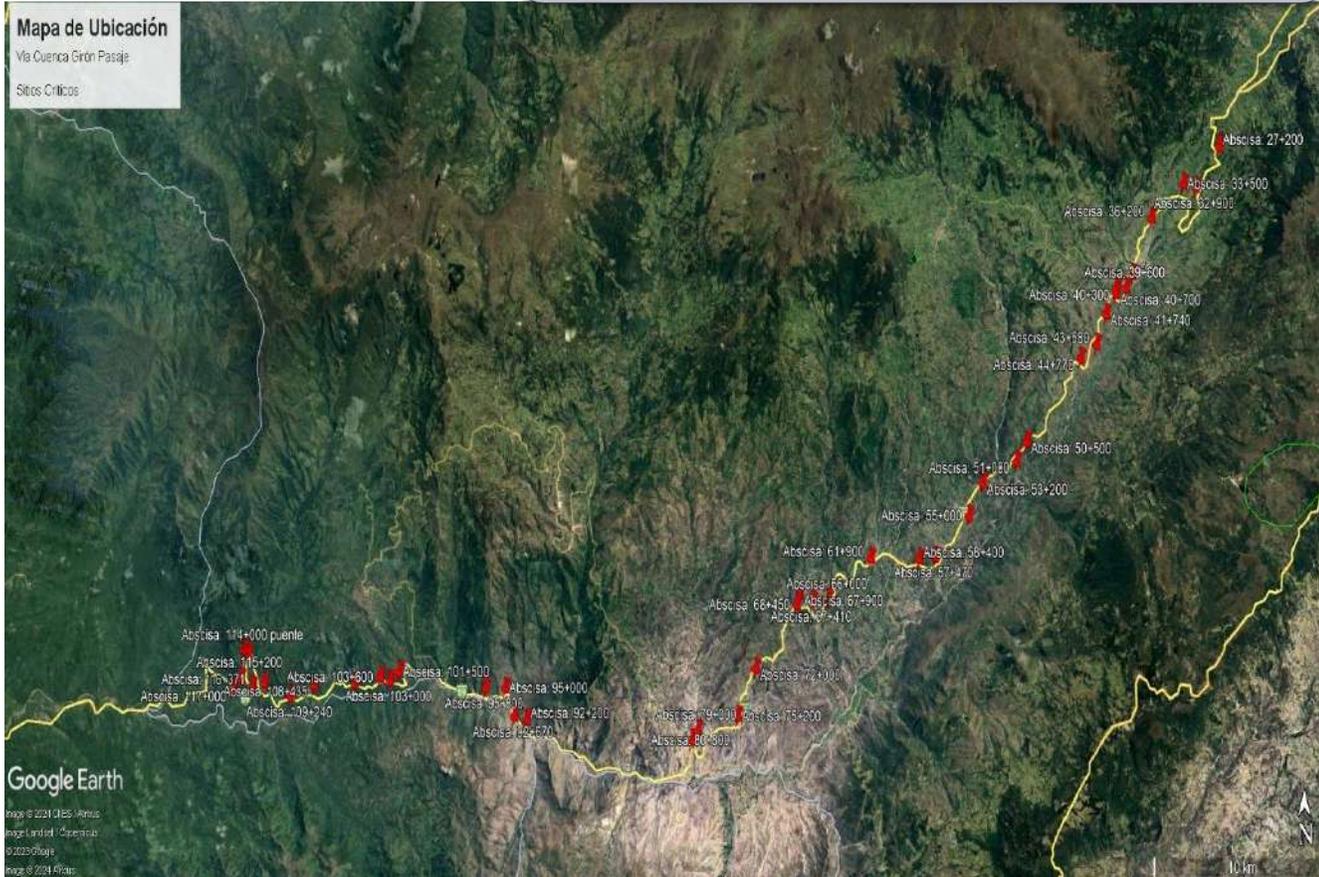
Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

Detalles técnicos:

La carretera Cuenca – Girón – Pasaje, reviste notable importancia a escala nacional, conexión entre las ciudades de Cuenca y Machala, desarrollo de la **cadena logística multimodal**, y conexión con el terminal marítimo Puerto Bolívar

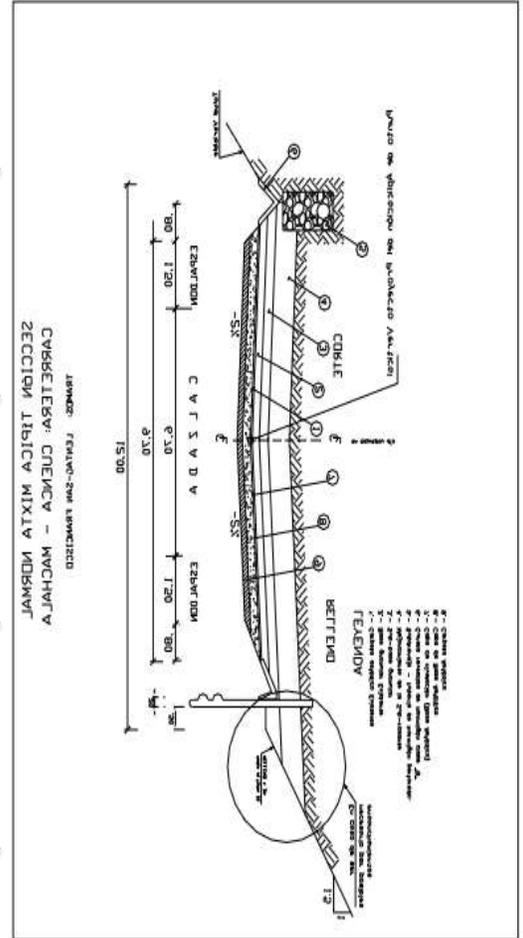


La carretera se desarrolla en transición de terreno montañoso (Cuenca) a terreno llano (Pasaje) con una longitud aproximada de 137,0Km.

La velocidad de diseño fluctúa entre 50 KPH en zona montañosa a 70 KPH en terreno llano.

El tiempo de viaje entre Cuenca y Pasaje es de aproximadamente 150 minutos (dos horas y treinta minutos)

El diseño geométrico en planta y perfil corresponde a una carretera clase III



INICIO	COORDENADAS UTM		FINAL	COORDENADAS UTM	
	NORTE (m)	ESTE (m)		NORTE (m)	ESTE (m)
Cuenca Km 0+000	9663358.00	717325.00	Pasaje Km 137+000	9632022.00	636617.00

Sub Tramo	Sector	Abscisas
1	El Salado - Léntag	0+000 - 55+000
2	Léntag – San Francisco	55+000 - 95+000
3	San Francisco - Pasaje	95+000 - 136+754



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



Sitios Críticos:

N°	PTO	ABSCISA	COORDENADAS		NIVEL DE ATENCION
			ESTE	NORTE	
1	1	27+200	710213	9655001	Urgente
2	2	32+900	708853	9653362	Corto Plazo
3	3	33+500	708145	9653511	Corto Plazo
4	4	36+200	706317	9652165	Prioritaria
5	5	38+900	705224	9649927	Urgente
6	6	39+600	704823	9649369	Corto Plazo
7	7	40+300	704266	9649368	Corto Plazo
8	8	40+700	704256	9649177	Urgente
9	9	41+740	703669	9648367	Corto Plazo
10	10	43+580	703111	9647170	Prioritaria
11	11	44+770	702207	9646613	Urgente
12	12	50+500	699095	9643330	Corto Plazo
13	13	51+000	698505	9642560	Urgente
14	14	53+200	696572	9641714	Urgente
15	15	55+000	695771	9640431	Prioritaria
16	16	57+470	694181	9638706	Corto Plazo
17	17	58+400	692931	9638745	Urgente
18	18	61+900	690172	9638785	Corto Plazo
19	19	66+000	687740	9637155	Urgente
20	20	67+410	686851	9637123	Corto Plazo
21	21	67+900	686317	9637234	Corto Plazo
22	22	68+450	685955	9636968	Corto Plazo
23	23	72+000	683610	9634472	Necesaria
24	24	75+200	682692	9632326	Urgente
25	25	79+000	680293	9632037	Corto Plazo
26	26	80+800	680000	9631337	Corto Plazo
27	27	92+200	670332	9632173	Necesaria
28	28	92+670	669864	9632614	Necesaria
29	29	95+000	669080	9633445	Urgente
30	30	95+800	667930	9633452	Corto Plazo
31	31	101+500	663227	9634349	Urgente
32	32	103+000	662709	9634003	Corto Plazo
33	33	103+600	662144	9634133	Corto Plazo
34	34	105+000	660680	9633886	Corto Plazo
35	35	108+435	657789	9633542	Corto Plazo
36	36	109+240	656922	9633347	Urgente
37	37	112+800	654794	9633628	Urgente
38	38	114+000	653858	9634815	Prioritaria
39	39	114+500	654162	9635152	Corto Plazo
40	40	115+200	653995	9634058	Corto Plazo
41	41	116+371	654054	9633513	Urgente



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



Sitios Críticos:



EL NUEVO
ECUADOR
RESUELVE

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



4. Expertos Clave



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



CANTIDAD	CARGO	FORMACIÓN PROFESIONAL	% DEDICACION
1	Director del Proyecto	Ingeniero Civil, con cuarto nivel en ramas afines a la ingeniería civil.	100
1	Especialista en Geotecnia.	Tercer nivel en Ingeniería Civil o Geotecnia o cuarto nivel en Geotecnia	100
1	Especialista en Seguridad Vial	Ingeniero Civil, con cuarto nivel en transporte o ramas afines.	50
1	Especialista en Hidrología-Hidráulica.	Ingeniero Civil o Hidráulica o cuarto nivel en hidráulica	40
1	Especialista en Estructuras.	Ingeniero Civil, con cuarto nivel en Estructuras.	40
1	Especialista en Geología.	Tercer nivel en Ingeniería Geológica o cuarto nivel en Geología	50
1	Ingeniero Civil con experiencia en costos	Tercer nivel en Ingeniería Civil,	30
1	ESPECIALISTA AMBIENTAL Y SOCIAL	Tercer nivel en ingeniería ambiental o afines o cuarto nivel en gestión ambiental	50



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL



5. Cronograma



EL NUEVO
**ECUADOR
RESUELVE**

Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



BANCO MUNDIAL

ENTREGABLE	DESCRIPCIÓN	mes 1				mes 2				mes 3				mes 4				mes 5				
		S1	S2	S3	S4																	
	ETAPA 1: SITIOS CRITICOS																					
1	Estudio de Topografía																					
2	DISEÑO VIAL																					
3	PROSPECCIÓN GEOLÓGICA GEOTÉCNICA																					
4	ESTUDIO GEOLOGICO																					
5	ENSAYOS DE LABORATORIO																					
6	ESTUDIOS Y DISEÑOS GEOTECNICOS																					
7	ESTUDIO DE EVALUACION Y MITIGACION DE IMPACTOS AMBIENTALES																					
8	INFORMES HIDROLOGICOS- HIDRAULICOS																					
9	ANÁLISIS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES																					
10	ETAPA 2: REHABILITACION VIAL																					
10.1.1	Estudio de Factibilidad (incluye estudio de tráfico con 4 estaciones de conteo)																					
10.1.2	Mediciones continuas con GPR para estudio de pavimento																					
10.1.3	Estudio de suelos de subrasante cada 5 Km, incluye muestreo, ensayos de laboratorio y diseño de pavimentos.																					
10.1.4	Evaluación no destructiva del pavimento existente, con deflectómetro de impacto FWD (un ensayo cada 200 m calzada), ensayos e informe.																					
10.1.5	Polígono, nivelación y línea de fábrica																					
10.1.6	Trazado geométrico de la vía																					
10.1.7	Estudio y evaluación Hidrológico-Hidráulico para obras de arte menor: alcantarillas, cunetas, canales de drenaje y subdrenaje. Incluye Informe																					
10.1.8	Informe del Estudio Hidrológico-Hidráulico de obras de arte menor.																					
10.1.9	Señalización y Seguridad vial																					
	ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS: ETAPAS 1 Y 2																					
11	ESCOBRERAS																					
12	FUENTE DE MATERIALES																					
13	INFORMES FINALES																					



EL NUEVO
ECUADOR
RESUELVE

**Ministerio de Transporte
y Obras Públicas**



BANCO MUNDIAL